

特許出願中

ツイン・パルス・チャージャー

Twin Pulse Charger 《自動車用(12V)鉛バッテリー専用》

タッチパネル式の簡単操作!
最新技術でバッテリーの再生と充電を
同時に行うことにより経費削減の実現!
バッテリー再生事業者様が待ち焦がれていた、
全自動鉛バッテリー再生・充電装置が実現!



鉛バッテリー再生・充電
プロセスの自動化

新型バッテリーにも柔軟に対応
SDカードで型式の追加が可能

高品質で2台同時充電可能
劣化状態や型式が別々のバッテリーでも同時充電OK!

封印型・アイドリングストップ・
ハイブリッド車バッテリーにも対応

簡単な操作

使いやすいタッチパネルを採用。画面上で型式とCCA値を選択するだけ。充電完了までを最初のタッチパネル操作のみで後は全自動で行います。



本装置の概略と仕様

従来のバッテリー再生業者からは「封印型バッテリーでも開放型同様に充電したい」「バッテリー毎の劣化状態に応じた調整と熟練者が必要」「複数個同時再生の結果、バッテリー毎の充電ばらつきが大きい」等の要望・不満を頂いていました。ツイン・パルス・チャージャーでは、これらの不満を解決。3年間の研究開発に基づいた2段パルス発信回路の採用とバッテリー再生・充電の自動化プロセスの研究開発により、初期設定以降を全自動化しました。

装置の特徴

- 2つのパルス波の採用により、充電と再生を同時に実現。
- 自動化プロセスと安全プロセスの採用により、開放型・封印型・アイドリングストップ・ハイブリット車鉛バッテリーに対応、熟練者でなくても簡単に扱える。
- 残りの充電時間を表示。

定格・仕様		
型式	TPC-1000	
入力	電圧	AC100V
	電流	15A
出力	電圧	6V～36Vまで
	電流	20A
充電可能バッテリー	自動車用12V鉛バッテリー	
外形寸法(mm)	[高さ・幅・奥行] 260mm - 350mm - 370mm (ケーブルフック等除く)	
重量(kg)	本体:約12kg、充電ケーブル:[CH1]約1.5kg、[CH2]約1.4kg	
充電ケーブル長(mm)	930mm(ボックス含む)	

バッテリーの基準 CCA値(JIS規格)	再生時間
～300	約2時間～10時間
300～500	約4時間～16時間
500～800	約6時間～24時間
800～	約8時間～30時間

※再生時間は目安です。

HIVECでは、現在車両等で広く使用されている鉛バッテリーに着目し、そのリユース技術を普及促進することで、省資源循環型社会形成に貢献する為、ツイン・パルス・チャージャーを開発しました。ツイン・パルス・チャージャーは、マイコン制御により、バッテリーの型式、劣化毎に再生プロセスを調整し、充電パルス、再生パルスを2段で加えることで、時間短縮を実現し、生産性を向上することが可能になりました。

また、タッチパネルを導入し、型式や劣化度の異なるバッテリーも簡単な操作で、充電可能となり、充電の残り時間を表示することにより、作業者の他の業務との調整が可能になる等、付加価値の高いバッテリー再生充電器を開発しました。



HIVEC 株式会社 **HIVEC**
http://www.hivec.com



本社・本社デザインセンター

〒739-0037 広島県東広島市西大沢二丁目1番21号
TEL: 082-490-0700
FAX: 082-490-0710
E-mail: twin-pulse@hivec.com

※本パンフレット記載の数値は当社測定によるものです。